

CL-SILENBIT®

CONGLOMERATO BITUMINOSO A TESSITURA
OTTIMIZZATA A BASSA EMISSIONE SONORA

PRESENTAZIONE

Con la finalità di migliorare la sostenibilità ambientale dei prodotti bituminosi **CL CONGLOMERATI LUCCHESI**, con l'ausilio d'importanti studi realizzati in ambito universitario, ha realizzato un manto di usura in grado di generare emissioni sonore inferiori rispetto ad uno strato di usura di tipo tradizionale e in grado di conservare nel tempo questa caratteristica. Questo manto di usura definito a tessitura ottimizzata, ovvero miscela di Conglomerato Bituminoso di tipo chiuso con particolari caratteristiche granulometriche, riduce le emissioni sonore emesse dal contatto e lo scorrimento delle ruote sulla pavimentazione rispetto ai manti tradizionali creando un effetto fonoassorbente.

La peculiarità di un manto di usura a tessitura ottimizzata con miscela di tipo chiuso è quella di mantenere nel tempo le sue proprietà acustiche al contrario di quanto accade nei Conglomerati Drenanti Fonoassorbenti che, con la loro miscela di tipo aperto, subiscono nel tempo una progressiva occlusione dei vuoti che ne fa modificare le caratteristiche.

APPLICAZIONE E DOSAGGIO

Su tutte le pavimentazioni stradali come tappeto di usura con uno spessore di 3-4 cm. sopra strato di binder con opportuna mano di attacco di emulsione bituminosa.

CL-SILENBIT® ha un peso specifico approssimativo di 1.700 Kg/m³.

COMPOSIZIONE

Particolari aggregati di 1ª Categoria, legante bituminoso specifico (5,3-6,3%), attivanti di adesione e specifici componenti che ne favoriscono la struttura fisica.

CARATTERISTICHE E PROPRIETÀ FISICHE

Il **CL-SILENBIT®** ha un aspetto granulare plastico e viene confezionato e trattato come un normale Conglomerato Bituminoso. L'emissione sonora, rispetto ad un normale tappeto di usura, misurata dall'Università di Pisa con metodo CPY secondo le procedure ISO/CD 11819-2 alla velocità di 50 km/h viene ridotta di 6,5 dB e alla velocità di 80 km/h di 5 dB.

Notevole importanza è la prestazione in termini di sicurezza: con **CL-SILENBIT®** otteniamo un notevole miglioramento del Coefficiente di Aderenza Trasversale (CAT).

STOCCAGGIO E TRASPORTO

Lo stoccaggio è limitato al tempo di trasporto ed applicazione; si consiglia il trasporto con camion provvisti di telo di copertura.

IMBALLAGGIO

Prodotto sfuso all'impianto.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA E STESA

CL-SILENBIT® non ha nessun tipo di pericolosità sia per l'uso che per il trasporto; attenersi alle prescrizioni riportate nelle schede tecniche e di sicurezza dei Conglomerati Bituminosi a caldo.

Per la stesa si consiglia di usare **CL-SILENBIT®** come manto di usura superficiale su sottofondi solidi, in binder o base, ben puliti e con mano di attacco in emulsione bituminosa, usando idonee macchine vibrofinitrici e seguita da una buona compattazione.

Absolutamente sconsigliato stendere il Conglomerato a temperature molto fredde (sotto i 5 °C) e in presenza di pioggia o sottofondi bagnati.

